

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Пермский институт железнодорожного транспорта  
- филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
Учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей  
сообщения» в г. Перми ( ПИЖТ УрГУПС)

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор ПИЖТ УрГУПС



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
(программа повышения квалификации)  
**«Обеспечение безопасности движения на железнодорожном  
транспорте»**  
(название программы)

Пермь  
2019

## Содержание

Общая характеристика ДПП .....	3
1. Цель .....	4
2. Планируемые результаты обучения .....	4
3. Учебный план программы повышения квалификации.....	6
4. Календарный учебный график.....	8
5. Рабочие программы тем, курсов, дисциплин (модулей).....	9
6. Организационно – педагогические условия программы повышения квалификации .....	14 16
7. Формы аттестации.....	
8. Оценочные материалы программы повышения квалификации .....	16
Список используемых источников .....	22
Составители программы и согласующие .....	30

## Общая характеристика ДПП

Настоящая дополнительная профессиональная программа предназначена для дополнительного образования различных категорий лиц, ответственных за обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Реализация программы направлена на совершенствование или получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Программа разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности «Эксплуатация железных дорог»

Программой предусматривается изучение действующей нормативно-правовой базы, регламентирующей обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте, перевозку опасных грузов, основных инструктивных указаний по эксплуатации подвижного состава, безопасности движения, основ взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, ликвидации чрезвычайных ситуаций, систем информационного взаимодействия предприятий железнодорожного транспорта необщего пользования с информационными системами железнодорожного транспорта общего пользования по вопросам работы с опасными грузами.

Учебный план программы определяет категорию слушателей, распределение часов, отведенных на теоретическое и практическое изучение разделов учебной программы, а также представлен календарный учебный график программы, где обозначено количество учебных часов в рабочие дни прохождения занятий (РД1, РД2 ...)

Оптимальное количество слушателей в группе 25 человек.

Для проведения занятий по специальным темам и практических занятий разрешается учебную группу делить на подгруппы численностью 10 – 15 человек.

К освоению дополнительной профессиональной программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование, а также лица, получающие среднее профессиональное или высшее образование.

При успешном освоении программы выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

## 1 Цель

Получение или совершенствование компетенций, необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта;

Приобретение и углубление теоретических знаний, необходимых для исполнения должностных обязанностей на конкретном рабочем месте при постоянно меняющихся ситуациях, задачах, обеспечивая при этом высокий уровень безопасности работы транспортной системы;

Приобретение и совершенствование практических навыков, необходимых для исполнения должностных обязанностей, связанных с обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте.

## 1 Планируемый результат

В результате освоения программы все категории слушателей должны:

### **ЗНАТЬ:**

- требования основных нормативно-правовых документов, регламентирующих работу железнодорожного транспорта, технических регламентов (ПТЭ, ГОСТы, СНИПы, ТУ в области железнодорожного транспорта),
- особенности функционирования железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожного транспорта необщего пользования, в объеме необходимом для осуществления своей профессиональной деятельности,
- порядок взаимодействия предприятий железнодорожного транспорта общего и необщего пользования,
- принципы государственного регулирования в области обеспечения безопасности движения железнодорожного транспорта.

### **УМЕТЬ:**

- использовать в работе нормативную и техническую документацию для решения профессиональных задач по обеспечению безопасного функционирования транспортной системы,
- организовывать работу, исключая возможность возникновения нарушений безопасности движения железнодорожного транспорта.

## **БЫТЬ ОЗНАКОМЛЕННЫМИ С:**

1. Передовыми технологиями работы железнодорожного транспорта,
2. Задачами, поставленными на государственном уровне в области работы транспортной системы страны,
3. С современной структурой организации управления, работы и надзора за функционированием железнодорожного транспорта.

## **СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ КОМПЕТЕНЦИИ:**

В результате освоения программы слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- готовностью использовать нормативные правовые акты в своей профессиональной деятельности;
- способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования:
- готовностью к применению безопасных методов организации перевозок опасных грузов;
- готовностью к использованию теоретических основ безопасности движения поездов при разработке норм содержания технических средств железнодорожного транспорта, к практическому применению нормативно-технической документации по вопросам эксплуатации инфраструктуры и подвижного состава при организации безопасной эксплуатации железнодорожного транспорта, определению основных условий возникновения рисков, опасных отказов, оценке остаточного ресурса технических средств;
- способностью к проведению технических ревизий и проверок организации работы по обеспечению безопасности движения в структурных подразделениях железнодорожного транспорта, выполнению служебных расследований транспортных происшествий, их анализу и разработке мер по профилактике.

### 3 Учебный план программы повышения квалификации

«Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте»

**Категория слушателей:** должностные лица (руководители), ответственные за обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте.

**Форма обучения:** очная ;

**Трудоемкость:** 38 часов;

**Срок освоения:** 5 дней ;

**Режим занятий:** 6 - 10 академических (45 мин.) часов в день.

№	Наименование разделов, дисциплин и тем	Всего часов	В том числе:	
			Лекции (аудиторные занятия), ч	Практические, семинарные занятия, ч
<b>1</b>	<b>Тема 1. Нормативно-правовые акты по организации работы предприятий и организаций железнодорожного транспорта.</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
1.1	Федеральные законы в области железнодорожного транспорта. Постановления Правительства Российской Федерации. Нормативные документы Минтранса России.		4	
<b>2</b>	<b>Тема 2. Правила технической эксплуатации железных дорог РФ,</b>	<b>4</b>		<b>4</b>
2.1	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ,			2
2.2	Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ.			2
<b>3</b>	<b>Тема 3. Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом.</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
3.1	Общие положения по перевозке опасных грузов по железным дорогам РФ.		1	
3.2	Знаки опасности, их виды и значение, порядок нанесения.		1	
3.3	Перевозка опасных грузов наливом в цистернах и бункерных полувагонах в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и в вагонах бункерного типа для перевозок нефтебитума.		2	
<b>4.</b>	<b>Тема 4. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
<b>5.</b>	<b>Тема 5. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
5.1.	Требования, предъявляемые к подвижному составу		2	

5.2	Техническое обслуживание, освидетельствование, ремонт подвижного состава		1	
5.3	Требования по сохранности подвижного состава.		1	
<b>6.</b>	<b>Тема 6. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого комплекса</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
6.1	Верхнее строение пути, назначение, устройство, основные требования.		1	
6.2	Текущее содержание пути, основные требования, состав и объемы работ по текущему содержанию железнодорожного пути.		1	
<b>7.</b>	<b>Тема 7. Порядок производства маневровой работы с вагонами,</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
7.1	Порядок организации приема, отправления поездов и производство маневров с вагона		1	
7.2	Нормы и правила закрепления железнодорожного подвижного состава тормозными башмаками		1	
<b>8.</b>	<b>Тема 8. Организация взаимодействия в работе железнодорожного транспорта общего и не общего пользования.</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
8.1	Нормативно-технические акты, регулирующие организацию работы между железнодорожным транспортом общего и необщего пользования.		2	
8.2	Разработка единого технологического процесса работы железнодорожной станции и железнодорожного пути необщего пользования. Порядок заключения договоров обслуживания подачи уборки вагонов.		2	
<b>9.</b>	<b>Тема 9. Предупреждение и ликвидация последствий аварийных ситуаций с опасными грузами.</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
9.1	Понятие ЧС, классификация ЧС природного и техногенного характера. ЧС вызванные нарушениями безопасности движения при перевозке опасных грузов		2	
9.2	План ликвидации аварийных ситуаций на предприятии. Требования к его составлению.		2	
<b>10</b>	<b>Тема 10. Государственная политика в области безопасности движения .</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
10.1	Лицензирование отдельных видов деятельности в сфере работы железнодорожного транспорта		2	
10.2	Административная ответственность в части обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.		2	

Итоговая аттестация: экзамен	2	2	
итого	38	34	4

## 4 Календарный учебный график

Очное обучение				
Количество часов				
РД1	РД2	РД3	РД4	РД5
8	8	8	8	6

## 5 Рабочие программы тем, курсов, дисциплин (модулей)

**Тема 1. Нормативно-правовые акты по организации работы предприятий и организаций железнодорожного транспорта.**

- Федеральные законы в области железнодорожного транспорта (Закон «О железнодорожном транспорте в РФ» и «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»).
- Постановления Правительства Российской Федерации.
- Нормативные документы Минтранса России:
- Правила технической эксплуатации железных дорог РФ, Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, Инструкция по сигнализации на железных дорогах РФ.
- Европейские и иные межгосударственные соглашения и договоры, заключенные Российской Федерацией и применяемые при международной перевозке опасных грузов.

**Тема 2. Правила технической эксплуатации железных дорог РФ (практические занятия).**

- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г. № 286.

-Общие положения

-Приложения 1,2,3,4,5,6,7,8

Занятия в виде тренинга по определению требований к техническим средствам на ж.д. транспорте с помощью тестирования.

**Тема 3. Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом.**

- Требования к техническому состоянию вагонов для перевозки опасных грузов;



- Требования к коммерческому состоянию вагонов для перевозки опасных грузов;
- Требования к окраске вагонов и знакам, наносимым на подвижной состав для перевозки опасных грузов.
- Раздел 1.2, Приложение 1 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол от 05.04.96г. № 15 в редакции с изменениями и дополнениями от 23.11.07г., 30.05.08г., 22.05.09г., 14.05.10г., 21.10.10г.
- Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, протокол от 05.04.96г. № 15 в редакции с изменениями и дополнениями от 23.11.07г., 30.05.08г., 22.05.09г., 14.05.10г., 21.10.10г.

#### **Тема 4. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса.**

- Понятие о тяговом подвижном составе, деление его на автономный и неавтономный;
- Виды тягового подвижного состава: локомотивы, электропоезда, дизельные поезда, автомотрисы, дрезины, мотовозы, паровозы, тепловозы, электровозы, газотурбовозы.
- Деление тягового подвижного состава по роду выполняемой работы на: грузовой, пассажирский, маневровый.
- Приложение 5 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г. № 286.
- Инструкция по техническому обслуживанию электровозов и тепловозов в эксплуатации, утвержденная МПС РФ № ЦТ-685.

#### **Тема 5. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса.**

- Понятие вагона, его назначение, основные узлы вагона и требования предъявляемые к ним;
- Габариты подвижного состава;
- Крытые грузовые вагоны, вагоны хопперы, вагоны цистерны, вагоны бункерного типа, вагоны платформы;
- Классификации контейнеров, требования, предъявляемые к контейнерам;
- Приложение 5, пункты 1-7, Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г. № 286.

## **Тема 6. Безопасный режим эксплуатации и обслуживания путевого комплекса**

- Строительно-технические нормы МПС РФ. Железные дороги колеи 1520мм/СТЖ Ц-01-95. М. Транспорт, 1993.
- Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути №ЦП- 774. М.: Транспорт, 2000.
- Инструкция по содержанию земляного полотна железнодорожного пути № ЦП-544. М.: Транспорт, 2000.
- Инструкция по содержанию искусственных сооружений № ЦП-628. М.: Транспорт, 2000.
- Инструкция по применению габаритов приближения строений ГОСТ9238-83 №ЦП-4425. М.: Транспорт. 1983.
- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. М. 2011.
- Крейнис З.Л., Федоров И.В. Железнодорожный путь М.: ИГ «Вариант», 1999
- Статьи 15-16 Федерального закона № 17-ФЗ от 10.01.03 г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- СНиП 32-01-95. Железные дороги колеи 1520 мм;
- СТН Ц-01-95. Железные дороги колеи 1520мм. Пункты 3.1-3.10;
- СНиП 2.05.07-91\* Промышленный транспорт.
- Приложение 1, пункты 3-7, Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г. № 286;
- Пункты 3.11-3.56 СНиП 2.05.07-91\* Промышленный транспорт.

## **Тема 7. Порядок производства маневровой работы с вагонами,**

- Пункты 24-35. Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010г. № 286. Раздел 2 глава 1 Приложение 11. Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286. Приложение № 8 Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России, от 04.06.12 г. № 162.

## **Тема 8. Организация взаимодействия в работе железнодорожного транспорта общего и необщего пользования.**

- Организация работы по заключению договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования договоров на подачу и уборку вагонов. Статьи 50, 55, 57, 58, 60, 64 Федерального закона № 18-ФЗ от 10.01.03 г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;
- Глава 2 Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003 г. № 26;

- Порядок подачи и уборки вагонов. Статья 56 Федерального закона № 18-ФЗ от 10.01.03 г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;
- Глава 3 Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003 г. № 26;
- Учет времени нахождения вагонов на железнодорожном пути необщего пользования. Статья 61 Федерального закона № 18-ФЗ от 10.01.03г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;
- Глава 4 Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003 г. № 26;
- Единые технологические процессы работы железнодорожных путей необщего пользования и станций примыкания. Глава 5 Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003 г. № 26;
- Технологические нормы погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов. Глава 3 Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 26; Порядок разработки и определения технологических сроков вагонов, а также технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов, утвержденный приказом МПС РФ от 29.09.03 г. № 67;
- Методика по разработке и определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов, утвержденная приказом МПС РФ от 10.11.03 г. № 70.
- Приложение 8 Правил технической эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС РФ от 18.06.03 г. № 26

### **Тема 9. Предупреждение и ликвидация последствий аварийных ситуаций с опасными грузами.**

- Аварийно-спасательные службы. Федеральный закон № 151-ФЗ от 22 августа 1995 г. «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателя»;
- Постановление Правительства РФ от 3 августа 1996 г. № 924, Перечень сил постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- Аттестация аварийно-спасательных служб. Постановление Правительства РФ от 22 декабря 2011 г. № 1091 «Об аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований и спасателей»; Распоряжение Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 12 декабря 2005 г. № ВС-251-р(фс) «О территориальных ведомственных комиссиях по аттестации аварийно-спасательных формирований и спасателей на железнодорожном транспорте Российской Федерации»;
- Ликвидация аварийных ситуаций. Положение о функциональной подсистеме транспортного обеспечения ликвидации чрезвычайных ситуаций единой

- государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденное приказом Минтранса России от 20.09.05 г. № 112;
- Порядок действий участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, утвержденный приказом Минтранса России от 26.06.08 г. № 94;
  - Приказ Минтранса РФ от 23.01.2009 г. № «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».
  - мероприятия по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации. Правила организации мероприятий по предупреждению разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2002 г. № 240;
  - Разработка планов по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов. Постановление Правительства РФ от 21 августа 2000 г. № 613 «О неотложных мерах по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов»;
  - Приказ МЧС РФ от 28.12.2004 г. № 621 «Об утверждении Правил разработки и составления планов по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации».

#### **Тема 10. Государственная политика в области безопасности движения.**

- Глава 2 Федерального закона РФ № 17-ФЗ от 10.01.03 г. «О железнодорожном транспорте Российской Федерации»;
- Цели осуществления государственного регулирования в области железнодорожного транспорта общего и необщего пользования;
- Пути осуществления государственного регулирования в области железнодорожного транспорта;
- Глава 11 Федерального закона № 195-ФЗ от 30.12.01 г. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»;
- Раздел 2 Федеральный закон № 63-ФЗ от 13.06.96 г. «Уголовный Кодекс Российской Федерации»

## Перечень практических занятий

Для проведения практических занятий используется аудитория, оснащенная компьютерами, на которых установлена обучающе-контролирующая система.

Код темы	Наименование практического занятия	Кол-во часов
Тема 2	Правила технической эксплуатации железных дорог РФ	4

## 6 Организационно-педагогические условия программы повышения квалификации

### 6.1 Общие положения

Реализация рабочей программы ПК проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направления деятельности.

При обучении применяются различные виды занятий — лекции, практические занятия. При этом используются технические средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала: видеофильмы, компьютеры, мультимедийные программы.

Порядок текущей аттестации обучаемых по окончании отдельных разделов программы должен включать контрольные упражнения, проводящиеся с целью закрепления теоретических знаний и получения практических навыков.

Для активизации и эффективности всех видов учебных занятий, а также повышения производительности труда преподавателей и обучающихся следует широко и творчески применять современные технические средства обучения: компьютеры, проекционное оборудование, учебные наглядные пособия и макеты.

Преподаватели, проводящие занятия, должны систематически обновлять содержание занятий с учетом изменений нормативных правовых актов и других руководящих документов по обеспечению безопасности движения поездов.

Вопросы итоговой аттестации должны составляться таким образом, чтобы комиссия, принимающая экзамен могла однозначно определить достаточность знаний слушателей, прошедших обучение.

## **6.2 Организационные условия**

При реализации программы используется учебно-производственная база института, которая оснащена самым современным оборудованием и новейшими техническими средствами обучения.

Кроме того, что слушатели курсов в процессе обучения обеспечиваются необходимой нормативно-справочной и учебно-методической литературой, информационными материалами, они имеют возможность пользоваться научно-технической библиотекой.

Занятия осуществляются в пределах рабочего дня с 8<sup>30</sup> до 17<sup>00</sup>, обеденный перерыв с 11<sup>50</sup> до 12<sup>30</sup>, имеется возможность питания в пунктах общественного питания института.

Главный учебный корпус института, находится по адресу:  
г. Пермь ул. Максима Горького, 1.

## **6.3 Педагогические условия**

Занятия курсов ведут высококвалифицированные преподаватели ПИЖТ УрГУПС руководители и специалисты ОАО «РЖД», которые прошли аттестацию по промышленной безопасности, специалисты надзорных органов в области безопасности.

## **7 Формы аттестации**

### **7.1 Процедура итоговой аттестации**

Контроль качества освоения программы повышения квалификации включает в себя проведение экзамена по билетам. Содержание билета формируется по темам дисциплин программы. Экзаменационный билет включает в себя пять вопросов. Оценка качества освоения программы повышения квалификации осуществляется в письменной форме на основе системы «сдано / не сдано».

Билеты для экзамена слушателей утверждаются директором ПИЖТ УрГУПС.

## 8 Оценочные материалы

### 8.1 Вопросы для экзаменов по темам

1. Основные положения Федерального закона от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ « О железнодорожном транспорте в РФ».
2. Классификация опасных грузов в соответствии с Типовыми правилами ООН.
3. Порядок допуска вагонов на пути общего пользования.
4. Основные положения Федерального закона от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ « Устав железнодорожного транспорта РФ».
5. Допускаемые к перевозке по железной дороге опасные грузы.
6. Габарит железнодорожного подвижного состава. Виды габаритов.
7. Общие обязанности работников организаций железнодорожного транспорта по обеспечению безопасности движения поездов.
8. Прием к перевозке и выдача опасных грузов.
9. Сигналы. Постоянные сигналы, требования к ним.
10. Административная и уголовная ответственность руководителей и должностных лиц предприятий и организаций железнодорожного транспорта за нарушение действующего законодательства РФ в части обеспечения безопасности движения
11. Аварийные карточки. Назначение, содержание.
12. Сигналы при производстве маневровой работы.
13. Организация обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и иных технических средств.
14. Совместная перевозка опасных грузов.
15. Нормы устройства и содержания стрелочных переводов.
16. Нормативно-технические акты, регламентирующие безопасный режим эксплуатации обслуживания вагонного комплекса железнодорожного транспорта.
17. Нанесение знаков опасности на транспортные средства.
18. Габариты погрузки. Виды. Виды габариты выгрузки.
19. Общие требования Правила технической эксплуатации железных дорог РФ к вагонам и контейнерам.
20. Проверка видимости постоянных сигналов. Требование Правил технической эксплуатации железных дорог РФ.
21. Вредные и опасные производственные факторы, характерные при работе на железнодорожном транспорте.
22. Требования Правил технической эксплуатации железных дорог РФ к техническому состоянию вагонному производству технического обслуживания и ремонта.

23. Неисправности пути, требующие ограничения скоростей движения или закрытия движения поездов.
24. Порядок подготовки цистерн под погрузку опасных грузов.
25. Верхнее строение пути. Требования Правил технической эксплуатации железных дорог РФ к верхнему строению.
26. Ограждение мест производства путевых работ, требующих остановки.
27. Подготовка опасного груза к перевозке. Упаковка, маркировка.
28. Порядок выхода локомотивов с железнодорожных путей необщего пользования на пути общего пользования.
29. Маркировка тормозных башмаков.
30. Аварийная ситуация с опасными грузами. Ее классификация.
31. Номера ООН, присвоенные для опасных грузов, перевозимых по РФ.
32. Средства и способы нейтрализации на железнодорожном пути и на подвижном составе.
33. План ликвидации аварийных ситуаций на предприятии.
34. Маркировка грузов и ее назначение. Содержание транспортной маркировки.
35. Функции и полномочия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.
36. Функции и полномочия Министерства транспорта РФ.
37. Локализация источника загрязнения природной среды при аварийном разливе опасного груза из вагона.
38. Основные требования к содержанию железнодорожных путей необщего пользования, производящие операции с опасными грузами.
39. Понятие чрезвычайной ситуации. Классификация чрезвычайных ситуаций.
40. Требования пожарной безопасности к местам погрузки-выгрузки взрывчатых материалов.
41. Текущее содержание железнодорожного пути.



## Список используемых источников

### ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЗАКОНЫ

1. Федеральный закон № 17-ФЗ от 10.01.03 г. «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
2. Федеральный закон № 18-ФЗ от 10.01.03 г. «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
3. Федеральный закон № 16-ФЗ от 09.02.07 г. «О транспортной безопасности».
4. Федеральный закон № 184-ФЗ от 27.12.02 г. «О техническом регулировании».
5. Федеральный закон № 294-ФЗ от 26.12.08 г. «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
6. Федеральный закон РФ от 27 февраля 2003 г. № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».
7. Федеральный закон № 99-ФЗ от 04.05.11 г. «О лицензировании отдельных видов деятельности».
8. Федеральный закон № 195-ФЗ от 30.12.01г. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».
9. Федеральный закон № 63-ФЗ от 13.06.96 г. «Уголовный Кодекс Российской Федерации».
10. Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (с изменениями от 22 августа, 29 декабря 2004 г., 9 мая, 31 декабря 2005 г., 18 декабря 2006 г., 5 февраля, 26 июня 2007 г., 24 июня, 14 июля 2008 г.).
11. Федеральный закон от 4 мая 1999 г. N 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха» (с изменениями от 22 августа 2004 г., 9 мая, 31 декабря 2005 г., 23 июля 2008 г.).
12. Федеральный закон от 24 июня 1998 г. N 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» (с изменениями от 29 декабря 2000 г., 10 января 2003 г., 22 августа, 29 декабря 2004 г., 9 мая, 31 декабря 2005 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября 2007 г., 23 июля 2008 г.).
13. Федеральный закон от 30 марта 1999 г. N 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» (с изменениями от 30 декабря 2001 г., 10 января, 30 июня 2003 г., 22 августа 2004 г., 9 мая, 31 декабря 2005 г., 18, 29, 30 декабря 2006 г., 26 июня, 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 12 июня, 14, 23 июля 2008 г.).
14. Конституция Российской Федерации от 12 декабря 1993 г.
15. Федеральный закон от 5 марта 1992 года № 2446 «О безопасности».
16. Федеральный закон РФ от 11 ноября 1994 г. № ФЗ-68 "О защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера".
17. Федеральный закон от 12 февраля 1998 г. N 28-ФЗ "О гражданской обороне" (с изменениями от 9 октября 2002 г., 19 июня, 22 августа 2004 г., от 19 июня 2007 г. N 103-ФЗ).
18. Федеральный закон № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от ЧС природного техногенного характера» от 21.12.1994 г.;
19. Федеральный закон № 116-ФЗ «О промышленной безопасности» от 21.07.1997 г.;

20. Федеральный закон № 246-ФЗ «О безопасности» от 05.03.1992 г.
21. Федеральный закон № 151-ФЗ от 22 августа 1995 г. «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателя».
22. Трудовой Кодекс РФ от 30 декабря 2001г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями.
23. Федеральный закон РФ «Технический регламент о безопасности низковольтного оборудования» от 27 декабря 2009 года №347-ФЗ.

#### УКАЗЫ

1. Указ Президента Российской Федерации от 4 февраля 1994 г. № 236 «О государственной стратегии Российской Федерации по охране окружающей среды и обеспечению устойчивого развития».
2. Указ Президента РФ от 12 мая 2009 г. № 537 «О стратегии национальной безопасности РФ до 2020 г.».

#### ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА

1. Постановление Правительства РФ № 395 от 30.07.04 г. «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»;
3. Постановление Правительства РФ № 274 от 11.06.04 г. «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации»;
4. - Постановление Правительства РФ №398 от 30.07.04 г. «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»;
5. - Постановление Правительства РФ № 184 от 07.04.04 г. «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 г. № 397 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта».
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 06.02.2004 г. № 57 «Об ограниченных в обороте объектов имущества открытого акционерного общества «Российские железные дороги».
8. Постановление Правительства Российской Федерации от 12.10.2006 г. № 611 «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог.».
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.04.2006 г. № 264 «О порядке пользования земельными участками, являющимися Федеральной собственностью и предоставленных открытому акционерному обществу «Российские железные дороги»».
10. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 13.09.2007 г. № 292 «Об утверждении Положения Уральского территориального управления федерального агентства железнодорожного транспорта».
11. Постановление Правительства РФ № 221 от 21.03.12г. «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте».
12. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 января 2001 г. № 31 «Об утверждении положения о государственном контроле за охраной атмосферного воздуха».

13. Постановление Правительства Российской Федерации от 28 августа 1992 г. № 632 «Об утверждении Порядка определения платы и ее предельных размеров за загрязнение окружающей природной среды, размещения отходов, другие виды вредного воздействия» (с изм. и доп. от 27 декабря 1994 г.).
14. Постановление Правительства РФ от 01 июля 2005 г. № 410 о внесении изменений в приложение № 1 к Постановлению Правительства РФ от 12.06.03. № 344 «О нормативах платы за выбросы в атмосферный воздух загрязняющих веществ стационарными и передвижными источниками, сбросы загрязняющих веществ в поверхностные и подземные водные объекты, размещение отходов производства и потребления».
15. Постановление Правительства РФ от 30 декабря 2003 г. № 794 "О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций".
16. Постановление Правительства РФ от 21.05.2007 г. № 304 «О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
17. Постановление Правительства РФ от 29 октября 1992 г. № 833 «О повышении безопасности движения на железнодорожном транспорте РФ».
18. Постановление Правительства РФ от 24.03.97г. № 334 «О порядке сбора и обмена в РФ информации о защите населения и территорий от ЧС природного и техногенного характера».
19. Постановление Правительства РФ от 3 августа 1996г. № 924, Перечень, сил постоянной готовности федерального уровня единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.
20. Постановление Правительства РФ от 22 декабря 2011г. № 1091 «Об аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований и спасателей».

## ПРАВИЛА

1. Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286.
2. Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (ЦРБ-278/ ПБ 10-382 -00).
3. Межотраслевые правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов (ПОТ РМ 007-98).
4. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (ПОТ РМ 008-99).
5. Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов, утвержденные приказом МПС РФ от 18 июня 2003 г. № 46.
6. Правила эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003 г. № 26.
7. Порядок разработки и определения технологических сроков вагонов, а также технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов, утвержденный приказом МПС РФ от 29.09.03 г. № 67.

8. Методика по разработке и определению технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов, утвержденная приказом МПС РФ от 10.11.03 г. № 70.
9. Правила приема грузов к перевозке железнодорожным транспортом, утвержденные приказом МПС РФ от 18 июня 2003 г. № 28;
10. Правила выдачи грузов на железнодорожном транспорте, утвержденные приказом МПС РФ от 18 июня 2003 г. № 29.;
11. Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденные Советом по железнодорожному транспорту государств участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50.
12. Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утверждены приказом МПС РФ от 18 июня 2003 г. № 39.
13. Правила предъявления и рассмотрения претензий, возникших в связи с осуществлением перевозок грузов железнодорожным транспортом, утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003 г. № 42;
14. Правила составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом, утвержденных приказом МПС РФ от 18 июня 2003г. № 45.
15. Правила оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности: постанов. Правительства РФ от 02.03.2005 г., № 111
16. Порядок предоставления пассажирам комплекса услуг, стоимость которых включается в стоимость проезда в вагонах повышенной комфортности: утв. приказом Минтранс РФ 09.07.2007 г., № 89;
17. Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа на федеральном железнодорожном транспорте: утв. приказом МПС России 26.07.2002 г., № 30;
18. Об утверждении форм перевозочных документов на перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа, используемых при оказании услуг населению железнодорожным транспортом: приказ Минтранс России от 05.08.2008 г., № 120; зарегистрировано в Минюсте РФ 02.09.2008 г., № 12202.
19. Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути: утв. приказом Минтранс РФ 08.02.2007 г., № 18; зарегистрировано в Минюсте РФ 22.03.2007 г., № 9154.
22. Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом (РД 15-73-93), с изменениями (ПБИ 15-461(73)-02), утвержденные Постановлениями Госгортехнадзора России от 16.08.1994 № 50 и от 20.06.2002 № 29.
23. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденные на 15-том заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 05.04.1996 г. с изменениями и дополнениями от 23.11.2007 г., 30.05.2008 г. и 22.05.2009 г., изменения в 2011 г., 2012 г.

Приложение 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) «Правила перевозок опасных грузов» по состоянию на 01 июля 2011 г.

24. Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железной дороге. Министерство путей сообщений РФ, Москва, 1997 г. (от 25 ноября 1996 г. № ЦМ-401).

## ПРИКАЗЫ

1. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 13.09.2007 г. № 292 «Об утверждении Положения Уральского территориального управления федерального агентства железнодорожного транспорта».
2. Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта № АН-135-фс от 31.03.05 г. «Об утверждении Положения об Уральском управлении государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».
3. Положение о функциональной подсистеме транспортного обеспечения ликвидации чрезвычайных ситуаций единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденное приказом Минтранса России от 20.09.05 г. № 112.
4. Порядок действий участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, утвержденный приказом Минтранса России от 26.06.08 г. № 94.
5. Приказ Министерства природных ресурсов Российской Федерации от 18.07.2002 г. № 451 «О лицензировании деятельности по обращению с опасными отходами».
6. Приказ Министерства транспорта РФ от 20.09.2005 г. № 112 «О функциональной подсистеме транспортного обеспечения ликвидации чрезвычайных ситуаций единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».
7. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.06.2008 г. № 94 «Об утверждении порядка действий участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного порядка».
8. Приказ Министерства транспорта РФ от 23.01.2009 г. № 12 «Об утверждении положения о функциональной подсистеме предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».
9. «Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта» Утверждены приказом Минтранса России от 08 февраля 2011 г. № 43.

10. Приказ МЧС России от 07.07.1997 г. № 382 «О введении в действие Инструкции о сроках и формах представления информации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера». (Минюст РФ от 12 августа 1997 г. № 07-02-1277-97 в государственной регистрации не нуждается).
11. Приказ МЧС России от 08.07.2004 г. № 329 «Об утверждении критериев информации о чрезвычайных ситуациях» (Минюст РФ от 12 августа 2004 г. № 07-02-1277-97 в государственной регистрации не нуждается).
12. МЧС России от 18.09.2003 г. № 14/2/496 «Методические рекомендации по планированию действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также мероприятий Гражданской обороны для территорий и объектов».
13. Приказ МЧС № 382 от 07.07.1997 г. «О введение в действие Инструкции о сроках и формах представления информации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
14. Приказ МЧС РФ от 08.07 2004 г. № 329 «Об утверждении критериев информации о ЧС».

#### ИНСТРУКЦИИ

1. Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути № ЦП- 774. М.: Транспорт, 2000.
2. Инструкция по содержанию земляного полотна железнодорожного пути № ЦП-544. М.: Транспорт, 2000.
3. Инструкция по содержанию искусственных сооружений № ЦП-628. М.: Транспорт, 2000.
4. Инструкция по применению габаритов приближения строений ГОСТ9238-83 № ЦП-4425. М.: Транспорт. 1983.
5. Инструкция по эксплуатации железнодорожных поездов МПС России, утвержденная МПС России 29.06.98г. № ЦПТ-566;
6. «Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Литовской Республики, Латвийской Республики, Эстонской Республики» утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту СНГ 19 октября 2001г., № ДЧ-1835 с изменениями утвержденными на XLIV заседании Совета по железнодорожному транспорту от 13 октября 2006г.
7. Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту Государств – участников Содружества, протокол от 21-22 мая 2009г. № 50.
8. Инструкция по техническому обслуживанию электровозов и тепловозов в эксплуатации, утвержденная МПС РФ № ЦТ-685.

#### ГОСТЫ

1. ГОСТ 12.3.009-76\* (СТ СЭВ 3518-81) Система стандартов безопасности труда Работы погрузочно-разгрузочные.
2. ГОСТ 9238-83 «Габариты приближения строений и подвижного состава для линий со скоростью движения до 160 км/ч и ширины колеи 1520 мм»


3. ГОСТ 22235-2010 Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ. – М.: Стандартиформ. – 2011 г.
4. ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка».
5. ИСО-14001 «Системы экологического управления. Требования и руководство по использованию»;
6. ИСО-14004 «Системы экологического управления. Руководство по принципам организации и методам обеспечения функционирования».
7. ГОСТ Р 22.0.02-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Термины и определения основных понятий, утвержденный постановлением Госстандарта РФ от 22 декабря 1994 г. № 327, с изменениями от 31 мая 2000 г.
8. ГОСТ Р 22.0.05-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Техногенные чрезвычайные ситуации. Термины и определения основных понятий, утвержденный постановлением Госстандарта РФ от 26 декабря 1994 г. № 362.
9. ГОСТ Р 22.3.01-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Жизнеобеспечение населения в чрезвычайных ситуациях. Общие требования, принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 22 декабря 1994 г. № 8328.
10. ГОСТ Р 22.3.03-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения, принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 22 декабря 1994 г. № 329;
11. ГОСТ Р 22.3.05-96 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Жизнеобеспечение населения в чрезвычайных ситуациях. Термины и определения, утвержденный постановлением Госстандарта РФ от 13 июня 1996 г. № 370.
12. ГОСТ Р 22.8.01-96 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Ликвидация чрезвычайных ситуаций. Общие требования, принят постановлением Госстандарта РФ от 28 ноября 1996 г. № 654;
13. ГОСТ Р 22.7.01-99 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Единая дежурно-диспетчерская служба. Основные положения постановлением Госстандарта РФ от 9 ноября 1999 г. № 400.
14. ГОСТ 12.0.004—90 Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения
15. СТО РЖД 1.15.002-2008 Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Общие положения
16. СТО РЖД 1.21.001-2007 Организация технической учебы работников ОАО «РЖД». Общие положения
17. СТО 1.04.005 Обучение и повышение квалификации персонала

#### СНИПЫ


1. Строительно-технические нормы МПС РФ. Железные дороги колеи 1520мм/СТЖ Ц-01-95. М. Транспорт, 1993.
2. СНиП 32-01-95. Железные дороги колеи 1520 мм;
3. СТН Ц-01-95. Железные дороги колеи 1520 мм. Пункты 3.1-3.10;

## Составители программы и согласующие

### Составители программы

Должность	ФИО	Дата	Подпись
Зав. Сектором по НМР	Н.А. Гурбышева	18.07.2019	

### Согласующие

Должность	ФИО	Подпись
Директор ПИЖТ УрГУПС	Е.Б. Гомола	
Зав. сектором по УМР	О.В. Лиханова	